

## THE TIMES OF INDIA

<https://timesofindia.indiatimes.com/city/gurgaon/ncrtc-to-support-hridc-in-project-implementation-signs-an-agreement/articleshow/98946334.cms?from=mdr>

### NCRTC to support HRIDC in project implementation, signs agreement

BAGISH JHA / TNN / Mar 23, 2023, 18:58 IST

172 PTS

SHARE



GURGAON: The National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) on Thursday signed an agreement with Haryana Rail Infrastructure Development Corporation Ltd (HRIDC) to share knowledge and technological support.



The NCRTC will help the HRIDC with implementation of its in-house developed IT tool "SPEED" for monitoring and management of the project.

SPEED, 'Systematic Program Evaluation for Efficient Delivery of Project', is a custom-built application with focused features and capabilities keeping in view the grassroots-level practical requirements of the project.

It is a project monitoring and management tool, that has inbuilt capabilities for a complete audit trail of actions performed, provision for maintaining information about different contract packages and corridors, and configurable reporting formats.

HRIDC is going to implement a number of rail projects including, the Haryana Orbital Rail Corridor (HORC) connecting Palwal to Sonipat via Sohna, Manesar and Kharkhoda.

It is a broad-gauge double railway line for passenger and freight traffic which will provide seamless connectivity to Dedicated Freight Corridors (DFC) and to Indian Railways.

SPEED will be an extremely crucial tool in their implementation.

SPEED uses information and data from separate tools/Apps such as Primavera, Common Data Environment (CDE), Attendance App, Quality App and other applications on a single platform giving outputs in the form of various reports and visual dashboards based upon Key Performance Indicators.

The key features of the application include monitoring progress on both pre-construction and construction levels.

The activities involved in the pre-construction works can be defined in SPEED with different sub-stages against which the progress can be captured for land acquisition, identification of utilities, the progress of utility diversion, clearance of site etc.

The progress is captured on a daily basis from field units on SPEED for the respective activities/elements executed.

Moreover, field engineers can input information as and when an activity is completed through their phone/tablet/laptop from the site. Based upon the inputs done for pre-construction and construction activities, various views of progress are available in the interactive dashboard depicting the details of the completed and balanced status of the activities for management review.

NCRTC managing director Vinay Kumar Singh said, "The use of SPEED made it possible for us to save considerable time in the implementation of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor.

It helped us in risk mitigation and avoiding delays as a result of timely corrective actions which led to timely completion and overall savings in project cost.

This project implementation experience and regular refinement based upon the feedback and requirements is what makes it stand out from other such tools available in the market.”

HRIDC managing director Rajesh Agarwal said, “Both HRIDC and NCRTC are implementing transformative rail-based projects which will play a key role in enabling high-speed commuter and freight movement and in turn bringing prosperity to the region. NCRTC has set benchmarks for the entire industry in terms of efficient and timely project implementation and technological innovation. We are thankful to team NCRTC who are helping us in the adoption and customization of SPEED, which is a highly refined and powerful tool for project monitoring and management. I believe SPEED will prove to be a highly effective tool enabling team HRIDC for speedy and quality delivery of projects.”

<https://urbantransportnews.com/news/ncrtc-and-hridc-sign-mou-to-exchange-knowledge-and-technological-support>

## NCRTC and HRIDC sign MoU to exchange knowledge and technological support

Vinod Shah | Posted on: 2023-03-23 15:00:00 | Viewer: 213 | Comments: 0 | Country: India | City: New Delhi

**New Delhi, India (Urban Transport News):** The National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) has signed a cooperation agreement with the Haryana Rail Infrastructure Development Corporation (HRIDC) to share knowledge and technological support with implementing its in-house developed IT tool, SPEED for them.

HRIDC is going to implement a number of rail projects including, the Haryana Orbital Rail Corridor (HORC) connecting Palwal to Sonapat via Sohna, Manesar and Kharkhoda. It is a broad-gauge double railway line for passenger and freight traffic which will provide seamless connectivity to Dedicated Freight Corridors (DFC) and to Indian Railways. SPEED will be an extremely crucial tool in their implementation.

SPEED®, 'Systematic Program Evaluation for Efficient delivery of Project', is a custom-built application with focused features and capabilities keeping in view the grassroots-level practical requirements of the project. It is a project monitoring and management tool, that has inbuilt capabilities for a complete audit trail of actions performed, provision for maintaining information about different contract packages and corridors, and configurable reporting formats.



SPEED uses information and data from separate tools/Apps such as Primavera, Common Data Environment (CDE), Attendance App, Quality App and other applications on a single platform giving outputs in the form of various reports and visual dashboards based upon Key Performance Indicators.

The key features of the application include monitoring progress on both pre-construction and construction levels. The activities involved in the pre-construction works can be defined in SPEED with different sub-stages against which the progress can be captured for land acquisition, identification of utilities, the progress of utility diversion, clearance of site etc.

Speaking on the occasion, Vinay Kumar Singh, Managing Director, NCRTC said, "The use of SPEED made it possible for us to save considerable time in the implementation of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS corridor. It helped us in risk mitigation and avoiding delays as a result of timely corrective actions which led to timely completion and overall savings in project cost. This project implementation experience and regular refinement based upon the feedback and requirements is what makes it stand out from other such tools available in the market."

The progress is captured on daily basis from field units on SPEED for the respective activities/elements executed. Moreover, field engineers can input information as and when an activity is completed through their phone/tablet/laptop from the site. Based upon the inputs done for pre-construction and construction activities, various views of progress are available in the interactive dashboard depicting the details of the completed and balance status of the activities for management review.

"Both HRIDC and NCRTC are implementing transformative rail-based projects which will play a key role in enabling high-speed commuter & freight movement and in turn bringing prosperity to the region. NCRTC has set benchmarks for the entire industry in terms of efficient & timely project implementation and technological innovation. We are thankful to team NCRTC who are helping us in the adoption and customization of SPEED, which is a highly refined & powerful tool for project monitoring and management. I believe SPEED will prove to be a highly effective tool enabling team HRIDC for speedy and quality delivery of projects," commented Rajesh Agarwal, Managing Director, HRIDC.

NCRTC realised the full potential of this technology in the implementation of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor during the global pandemic Covid-19. The nationwide lockdown presented several unprecedented challenges to keep the progress on schedule. During that time, the platform made it possible for all teams working at several sites to coordinate seamlessly without any physical interaction and ensure that the project progress remained on schedule.

# Project to connect Palwal to Sonipat gets a leg up

EXPRESS NEWS SERVICE

@ New Delhi

THE National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) will help Haryana Rail Infrastructure Development Corporation (HRIDC) with the implementation of its in-house developed IT tool — SPEED — to monitor and manage projects. HRIDC is going to implement a number of rail projects including, the Haryana Orbital Rail Corridor (HORC) connecting Palwal to Sonipat via Sohna, Manesar and Kharkhoda. It is a broad-gauge double railway line for passenger and freight traffic which will provide seamless connectivity to Dedicated Freight Corridors (DFC) and to Indian Railways.

SPEED, 'Systematic Program Evaluation for Efficient delivery of Project', is a custom-built application with focused features and capabilities keeping in view the grassroots-level practical requirements.

It is a project monitoring and management tool, that has in-built capability for a complete audit trail of actions per-



NCRTC will help Haryana Rail Infrastructure Authority to implement several projects including connecting Palwal to Sonipat via Sohna (File image)

formed, provision for maintaining information about different contract packages and corridors, and configurable reporting formats.

SPEED uses information and data from separate tools/Apps such as Primavera, Common Data Environment (CDE), Attendance App, Quality App and other applications on a single platform giving outputs in the form of various reports and

visual dashboards based upon Key Performance Indicators.

The key features of the application include, monitoring progress on both pre-construction and construction levels. The activities involved in the pre-construction works can be defined in SPEED.

NCRTC realised the full potential of this technology in the implementation of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Cor-

## 'Delhi-Ghaziabad-Meerut corridor shows potential'

NCRTC realised the full potential of this technology in the implementation of the Delhi-Ghaziabad-Meerut RRTS Corridor during the global pandemic Covid-19. The nationwide lockdown presented several challenges to keep the progress on schedule. At the time, the platform helped coordinate seamlessly without any physical interaction and ensure that the project progress was on schedule.

ridor during the global pandemic Covid-19. The nationwide lockdown presented several challenges to keep the progress on schedule. At the time, the platform made it possible for all teams working at several sites to coordinate seamlessly without any physical interaction and ensure that the project progress was on schedule.

Speaking on the occasion, Vinay Kumar Singh, Managing Director, NCRTC said, "The use of SPEED made it possible for us to save considerable time. It helped us avoid delays."

<https://www.navodayatimes.in/news/delhi-ncr/agreement-with-speed-to-complete-haryana-rail-corridor-project/216213/>



## हरियाणा रेल कॉरीडोर परियोजना को पूरा करने के लिए स्पीड से करार

• Updated 16 hours, 47 minutes ago

नई दिल्ली/टीम डिजिटल। एनसीआरटीसी ने एचआरआईडीसी के साथ ज्ञान और तकनीकी क्षमता साझा करने के लिए एक अनुबंध पर हस्ताक्षर किए। इसके अंतर्गत एनसीआरटीसी आंतरिक रूप से विकसित अपने आईटी टूल, स्पीड को एचआरआईडीसी में इम्प्लिमेंट करेगा।

एचआरआईडीसी आने वाले समय में कई रेल परियोजनाओं को लागू करने की योजना बना रहा है, जिसमें हरियाणा ऑर्बिटल रेल कॉरिडोर परियोजना भी शामिल है जो सोहना, मानेसर और खरखौदा के रास्ते पलवल को सोनीपत से जोड़गी। यह यात्री रेल सेवा और माल ढुलाई के लिए एक ब्रॉड गेज डबल रेलवे लाइन है जो

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर और भारतीय रेलवे को निर्बाध कनेक्टिविटी प्रदान करेगी। स्पीडो इनके कार्यान्वयन में एक अत्यंत महत्वपूर्ण उपकरण साबित होगा।

स्पीड एक सॉफ्टवेयर है जिसमें परियोजना के जमीनी स्तर की व्यावहारिक आवश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए सभी केंद्रित सुविधाएं और क्षमताएं हैं। यह एक प्रोजेक्ट मॉनिटरिंग एंड मैनेजमेंट टूल है, जिसमें सभी किए गए कार्यों के पूर्ण ऑडिट ट्रेल की क्षमता, विभिन्न कॉरिडोरस और अनुबंध पैकेजों के बारे में जानकारी बनाए रखने का प्रावधान और कॉन्फिगर करने योग्य रिपोर्टिंग प्रारूप हैं। एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक विनय कुमार सिंह ने कहा, स्पीड के उपयोग से हमें दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर कार्यान्वयन में समय की बचत हुई।



Publication	Amar Ujala(City)
Edition	Delhi, NCR
Language/Frequency	Hindi/Daily
Page No	08
Date	24 <sup>th</sup> Mar 2023

## अमर उजाला

### ‘स्पीड’ से होगी आर्बिटल रेल कॉरिडोर की निगरानी

नई दिल्ली। तकनीकी क्षमता और ज्ञान साझा करने के लिए एनसीआर ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन (एनसीआरटीसी) ने हरियाणा आर्बिटल रेल कॉरिडोर (एचआरआईडीसी) के साथ एक अनुबंध पर हस्ताक्षर किए। इसके तहत एनसीआरटीसी की ओर से विकसित सॉफ्टवेयर (आईटी टूल) स्पीड को एचआरआईडीसी में भी उपयोग किया जाएगा।

एचआरआईडीसी कई रेल परियोजनाओं को लागू करने की योजना बना रहा है। इसमें हरियाणा आर्बिटल रेल कॉरिडोर परियोजना भी शामिल है। इस परियोजना के तहत सोहना, मानेसर और खरखौदा के रास्ते पलवल को सोनीपत से जोड़ा जाएगा। यात्री रेल और माल दुलाई के लिए एक ब्रॉड-गेज डबल रेलवे लाइन है। इससे डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसी) और भारतीय रेलवे को निर्बाध कनेक्टिविटी प्रदान किया जाएगा।

स्पीड (सिस्टेमेटिक प्रोग्राम इवॉल्यूशन फॉर एफिशिएंट डिलीवरी ऑफ प्रोजेक्ट) एक सॉफ्टवेयर है। परियोजना के जमीनी स्तर की व्यावहारिक जरूरतों को ध्यान में रखते हुए तैयार किया गया है। —

कोविड महामारी के दौरान किया इस्तेमाल  
एनसीआरटीसी ने कोविड-19 के दौरान दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर पर इस सॉफ्टवेयर का इस्तेमाल किया था। इससे परियोजना की प्रगति और निर्बाध समन्वय को संभव बनाए रखा। एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक विनय कुमार सिंह ने कहा कि आरआरटीएस कॉरिडोर पर स्पीड के लागू होने से समय की काफी बचत की जा सकेगी। व्यूरो

## एनसीआरटीसी करेगा एचआरआईडीसी के साथ सहयोग/अनुबंध पर हुए हस्ताक्षर

● जनवाणी संवाददाता, नई दिल्ली/मेरठ

एनसीआरटीसी ने गुरुवार को एचआरआईडीसी के साथ ज्ञान और तकनीकी क्षमता साझा करने के लिए एक अनुबंध पर हस्ताक्षर किए। इसके अंतर्गत एनसीआरटीसी आंतरिक रूप से विकसित अपने आईटी टूल स्पीड सी को एचआरआईडीसी में इम्प्लिमेंट करेगा। बताते चलें कि एचआरआईडीसी आने वाले समय में कई रेल परियोजनाओं को लागू करने की योजना बना रहा है, जिसमें हरियाणा ऑर्बिटल रेल कॉरिडोर परियोजना भी शामिल है। यह सोहना, मानेसर और खरखोदा के रास्ते पलवल को सोनीपत से जोड़गी। यह यात्री रेल सेवा और माल ढुलाई के लिए एक ब्रॉड-गेज डबल रेलवे लाइन है जो डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसी) और भारतीय रेलवे को निर्बंध कनेक्टिविटी प्रदान करेगी। एनसीआरटीसी अधिकारियों के अनुसार स्पीड सी स्पीड सी इनके कार्यान्वयन में एक अत्यंत महत्वपूर्ण उपकरण साबित होगा। स्पीड सी यानी 'सिस्टमेटिक प्रोग्राम इवॉल्यूशन फॉर एफिशिएंट डिलीवरी ऑफ प्रोजेक्ट', एक कस्टम-बिल्ट एप्लिकेशन (सॉफ्टवेयर) है जिसमें परियोजना के जमीनी स्तर की व्यावहारिक आवश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए सभी केंद्रित सुविधाएं और क्षमताएं अंतर्निहित हैं। एप्लिकेशन की प्रमुख विशेषताओं में पूर्व-निर्माण और निर्माण दोनों स्तरों पर परियोजना के निर्माण प्रगति की निगरानी करना शामिल है। पूर्व-निर्माण कार्यों में शामिल गतिविधियों को स्पीड में विभिन्न उप-चरणों के साथ परिभाषित किया जा सकता है, जिसमें भूमि अधिग्रहण, यूटिलिटीज की पहचान, यूटिलिटी डायवर्जन की प्रगति और साइट विलयर्स शामिल हैं। इ निर्माण-पूर्व और निर्माण गतिविधियों के लिए इनपुट के आधार पर पूर्ण और शेष गतिविधियों का विवरण इंटरैक्टिव डैशबोर्ड के प्रबंधन द्वारा समीक्षा के लिए प्रगति के विभिन्न

दृश्य के रूप में उपलब्ध होता है। एनसीआरटीसी को इस तकनीक की असल क्षमता का एहसास वैश्विक महामारी कोविड-19 के समय दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के कार्यान्वयन के दौरान हुआ था जब राष्ट्रव्यापी लॉकडाउन ने निर्माण प्रगति को समय पर बनाए रखने में कई अभूतपूर्व चुनौतियां पेश कीं। उस दौरान स्पीड ने अलग-अलग साइटों पर काम करने वाली सभी टीमों के लिए बिना मिले परियोजना की प्रगति समय पर बनी रहे यह सुनिश्चित करना और निर्बंध रूप से समन्वय बनाए रखने को संभव बना दिया। इस अवसर पर बोलते हुए एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक विनय कुमार सिंह ने कहा कि स्पीड के उपयोग द्वारा हमारे लिए दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर के कार्यान्वयन में समय की काफी बचत करना संभव हो सका। इसने जोखिम कम करने और परिणामस्वरूप होने वाली देरी से बचने के लिए समय पर सुधारात्मक कार्रवाइयां करने में हमारी मदद की जिससे परियोजना को समय पर पूरा करने और परियोजना लागत में समग्र बचत में अत्यधिक सहायता मिली। एचआरआईडीसी के प्रबंध निदेशक राजेश अग्रवाल ने कहा की एचआरआईडीसी और एनसीआरटीसी दोनों परिवर्तनकारी रेल-आधारित परियोजनाओं को अमल में ला रहे हैं जो हाई-स्पीड कम्प्यूटर और माल ढुलाई को सक्षम करने और बदले में क्षेत्र में समृद्धि लाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे। एनसीआरटीसी ने समय पर और कुशल परियोजना कार्यान्वयन और तकनीकी नवाचार के मामले में पूरे उद्योग के लिए मानदंड स्थापित किए हैं। हम एनसीआरटीसी की टीम का शुक्रिया अदा करते हैं, जो स्पीड को अपनाने और कस्टमाइज करने में हमारी मदद कर रही है, जो प्रोजेक्ट मॉनिटरिंग और मैनेजमेंट के लिए बेहद परिष्कृत और शक्तिशाली टूल है।